

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie transportem miejskim
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D15 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów ze specyfiką zarządzania systemem transportu miejskiego, w tym transportem zbiorowym oraz transportem indywidualnym.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 zaliczenie semestru 1

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma poszerzoną wiedzę o cechach, wymaganiach i parametrach miejskich systemów transportowych

EK2 Wiedza Ma poszerzoną wiedzę na temat niektórych metod sterowania ruchem w transporcie oraz rozwiązań problemów nadzoru, sterowania, harmonogramowania i koordynacji

EK3 Umiejętności Potrafi zdefiniować cechy i wymagania dla miejskiego systemu transportowego.

EK4 Umiejętności Zna modelowe struktury zarządzania miejskim transportem zbiorowym

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zarządzanie instrumentem kształtowania racjonalnych systemów transportowych w miastach	2
W2	Modelowe ujęcie zarządzania transportem miejskim	2
W3	Zarządzanie bieżące, krótkookresowe i strategiczne	2
W4	Struktury zarządzania transportem w miastach	2
W5	Zarządzanie transportem pasażerskim, w tym zbiorowym w miastach	2
W6	Zarządzanie transportem indywidualnym w miastach	2
W7	Konkurencyjność transportu zbiorowego i indywidualnego w zrównoważonym rozwoju miasta	2
W8	Współdziałanie miast i regionów w zakresie zarządzania transportem	1

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analizy funkcjonowania podsystemów transportu w wybranym mieście wraz z projektem poprawy stanu rzeczywistego	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%

NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W11 K_U02 K_U06	Cel 1	w1 w2 w6 w7 p1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK2	K_W04 K_W11 K_U02 K_U06	Cel 1	w1 w3 w5 w6 w7 p1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK3	K_W04 K_W11 K_U02 K_U06	Cel 1	w1 w3 w5 w7 w8 p1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4	K_W04 K_W11 K_U02 K_U06	Cel 1	w2 w4 w6 w8	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Bryniarska Z. Starowicz W. — *Wyniki badań publicznego transportu zbiorowego w wybranych miastach*, Kraków, 2010, SITK
- [2] | Tomanek R. — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, AE
- [3] | Rudnicki A. Starowicz W. — *Transport miejski w: Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, ITE
- [4] | Hebel K. — *Zachowania transportowe mieszkańców w kształtowaniu transportu miejskiego*, Gdańsk, 2013, Fundacja Rozwoju UG

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Czasopismo: Transport Miejski i Regionalny

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....