

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Integracja transportu miejskiego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D10 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
4	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie narzędzi i instrumentów integracji transportu miejskiego i aglomeracyjnego (regionalnego)

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie semestru 2

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość narzędzi integracji transportu w mieście

EK2 Umiejętności Umiejętność opisu integracji taryfowo-biletowej

EK3 Umiejętności Umiejętność opisu integracji transportu miejskiego i kolejowego

EK4 Umiejętności Znajomość praktycznych rozwiązań integracji transportu miejskiego w wybranych miastach europejskich i polskich

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wpływ otoczenia prawnego na integrację transportu zbiorowego (polityka transportowa, polityka zagospodarowania przestrzennego, infrastruktura służąca integracji, innowacje)	2
W2	Identyfikacja procesów integracji (badania integracji, czynniki integracji, korzyści integracji, pomiar integracji)	3
W3	Wpływ otoczenia konkurencyjnego na integrację transportu zbiorowego (liberalizacja, konkurencja, preferencje pasażerów, ekspansja motoryzacji)	3
W4	Narzędzia integracji transportu zbiorowego (prawne, finansowe, organizacyjne)	3
W5	Praktyka integracji transportu zbiorowego w wybranych miastach Europy i miastach polskich	4

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt integracji transportu zbiorowego między Krakowem i wybraną gminą na terenie aglomeracji krakowskiej	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	20
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w

NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W02 K_W24 K_U02 K_U16 K_K01	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 p1	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK2	K_W04 K_W24 K_U02 K_U16 K_K01	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 p1	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3	K_W04 K_W24 K_U02 K_U16 K_K01	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 p1	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK4	K_W04 K_W24 K_U02 K_U16 K_K01	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 p1	N1 N2 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Dydkowski G. — *Integracja transportu miejskiego*, Katowice, 2009, AE

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1] | red. Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2009, PWN

LITERATURA DODATKOWA

[1] | Czasopismo: Transport Miejski i Regionalny

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....